

Generelle leveringsbetingelser for Asfalt og Maskin AS

Dokumentet inneholde generelle leveringsbetingelser ved bestilling av produkter og tjenester med Asfalt og Maskin AS. Link til dokumentet er vedlagt alle tilbud og det er mottakers ansvar og tilse at de har satt seg inn i disse retningslinjene ved bestilling da disse gjøres gjeldene. Dokumentet er et levende dokument som oppdateres. Nyeste versjon ligger alltid på vår hjemmeside. Ved nedlastning må man selv tilse at dato samsvare med gitt tilbud.

Revidert: 15.09.26

Innhold

Generelt:.....	2
Asfalt:	3
Støpning av plass-støpt kantstein og betongrekkverk:.....	4
Betaling:	6

Generelt:

1. Det er medtatt i alle priser befaring ved oppstart og ved slutt. Skal det gjennomføres flere befaringer i forkant av oppstart eller fler i etterkant vil disse bli fakturert som administrasjonskostnader.
2. Riggplass for maskin og utstyr må anvises på anlegget. Rigg med maskin er 15 meter og utstyr og mannskap kommer i 2 varebiler.
3. Nødvendig trafikkregulering under arbeidet påhviler oppdragsgiver når ikke annet er avtalt. Sperre material til bruk etter at oppdraget er utført, må stilles til disposisjon hvor dette er nødvendig. Dette gjelder for alt av arbeid og etterarbeid som utføres av oss. For. Eksempel ved henting av rest-betong.
4. Det tas forbehold om at avtalt tidspunkt kan bli forskjøvet når værforholdene har innvirkning på vår produksjon. Dette gjelder både nedbør, ved varme og kulde.

Asfalt:

1. Tilbudet er basert på bitumenpriser per inneværende måned for tilbudsdato. Prisendring for bitumen vil bli avregnet etter leveringsdagens priser, herunder gjennomsnitt ICE Brent index fra forrige måned * 5.26. I tillegg til prisendring for bitumen, vil prisendring på hele kontrakten (100 % av tilbudssummen) reguleres etter Statistisk Sentralbyrås prisindeks tabell 08662, veganlegg i alt. Reguleringen er de endringene indeksene har undergått regnet fra tilbudsdato frem til reguleringstidspunktet.
2. Ved asfaltering skal underlaget være lagt til retter for minimum 2 % fall. Om fallet på anlegget er under 2% garanterer ikke vi for noe vannansamling på plassen. Vi kan være behjelpelig med løsninger for dette, men da må dette avklares på forhånd.
3. Asfaltering på / i garasje krever at laveste punktet ikke er under 2,10 meter og at dekket er dimensjonert for utsyr med akseltrykk på minimum 7,5 tonn. Om disse kriteriene ikke møtes må arbeidet utføres for hånd og det vill tilkomme «håndleggings tillegg» (se tilbud)
4. Ved asfaltering på membran eller andre tetningsløsninger er det fagpersonell innenfor de fagene som skal beskrive hvordan masser skal brukes og står ansvarlig for at produktet de leverer tåler asfaltering.
5. Det tas forbehold om at avtalt tidspunkt kan bli forskjøvet når værforholdene har innvirkning på vår produksjon.
6. Håndlegging:
Tillegg for håndlegging vil tilkomme om arbeidet som utføres ikke kan gjøres med ordinære asfaltmaskiner eller områder hvor det ikke er mulig å komme til med utstyr.
7. Varmekabler:
Skal det asfalteres på varmekabler skal dette avklares før arbeidet skal starte. Det er kundens ansvar at det er fagpersonell som utfører elektrikerarbeidet og fagpersonellens ansvar at det brukes produkter av rett kvalitet til arbeidet. Fagpersonell skal være til stede under asfaltering for å overvåke komponentene og stanse arbeidet ved feil. Fagpersonell står ansvarlig for dette.
8. Ønsker målebrev som dokumentasjon til oppdraget må dette informeres om før arbeidet starter slik at det kan fortas målinger under prosessen.
9. Uten spesiell avtale forutsettes arbeidet utføres mellom kl. 07.00 og 17.00. Mandag til Fredag. Arbeide utover dette vil være spesifisert i tilbudet om det er medtatt.

Støpning av plass-støpt kantstein og betongrekkverk:

1. Spyleplass må anvises på anlegget ved oppstart. Eventuelle rester ved spyling fjernes i etterkant av kunden om ikke annet er avtalt med entreprenøren.

Er det ikke mulighet til å spyle maskin på anlegget og maskinen må fjernes før rengjøring grunnet ytre miljøer vil det tilkomme tilleggskostnader.

2. Ved produksjon og spyling vil det komme avrenninger fra betongen. Betongrester og betongklumper fjernes etter beste evne, mens avrenninger grunnet vann vaskes så godt som mulig – men her kan det forekomme lys gråfarge fra vannet på underlaget. Dette vil forsvinne med tiden.
3. Ved underlag som ikke er avrettet asfalt vil det kunne forekomme slevkant på kanter/rekkvekret. Har man ikke fri tilkomst til disse vil disse ikke bli fjernet. For eksempel ved høyder.
4. Når leveringspunktet er avtalt, må anlegg stedet være ferdig oppmerket av oppdragsgiver. Merketetthet, hver 10. meter på rette strekk og hver 5. meter i kurver. Merkene plasseres hvor framkant kantstein/fender ønskes. Radier i midtrabatter og rundkjøringer må merkes med heltrukket linje.
5. Nødvendig trafikkregulering under arbeidet påhviler oppdragsgiver når ikke annet er avtalt. Sperremateriall til bruk etter at oppdraget er utført, må stilles til disposisjon hvor dette er nødvendig. Eventuelt vakthold etter utførelse er ikke medtatt i våre tilbud.
6. Minimums veibredde for støp av kantstein og mindre fendere med våre maskiner er 3 meter. Ved støp av betongrekkverk med høyde 46 cm eller med, må veibredden være minimum 3,5 meter. Minimum høyde er på 4 meter.
7. Når det støpes kantstein skal det alltid på forhånd opplyses hvordan underlaget er, slik at riktig utstyr kan brukes.

Ved støpning av kanter under 30 cm vil man ikke godta frest underlag. Underlaget skal være rett og asfaltert samt være i samme høyde som kjørebanelen til maskinen. Skal kanten stå på bindelaget eller lavere skal fresesporet asfalteres før støp.

8. Sluttproduktet er overlevert kunde etter endt støp. Fasthetskasse oppnås etter normal herdetid.
9. Når kummer/sluker skal støpes inn av oss, forutsattes det at disse på forhånd er plassert og justert i rett høyde. Tilpasninger til kummer bygges for hånd.
10. Ved start og avslutning av rekkverk vil det normalt bli noe overskudd av betong. Vi etterlater betongen samlet i en haug. Etter at betongen er hardt, fjernes den av oppdragsgiver om ikke annet er avtalt.
11. Ved støping av NOG (ny over gammel) kanter skal eksisterende kant være heltrukket og uten mindre åpninger / skader. Om dette forekommer skal dette befares på forhånd og eventuelt utbedres før arbeidet godkjennes for utførelse. Ved betongrekkverk skal eksisterende kant være minimum 25 cm høy og maksimalt 50 cm høy. Ved kantstein skal kanten være minimum 5 cm høy og maksimalt 11 cm høy.

Ved vanngjennomføring i NOG-kant er det bare medtatt vanngjennomføringer hvor det allerede eksisterer åpninger for vann. Kjerneboring for vanngjennomføringer vil komme som tillegg pr. hull.

Hvis eksisterende kant eller underlaget svikter / ikke tåler vekten av produktet som støpes, som da

fører til at kanten velter, kolliderer eller synker sammen vil ansvaret for dette ligge hos kunde. Vi vil da varsle kunde om dette og eventuelt bistå med opprydning ved ønske. Dette vil der etter bli fakturert til kunde.

12. Ved prosess 75.2. Prisen omfatter IKKE prefabrikkerte betongelementer, tilhørende graving, forskaling, tilbake fylling og fjerning av masse. Omfatter IKKE oppspenning av rekkverk av prefabrikkerte betongelementer der dette er aktuelt.
13. Arbeidet er forutsatt at levering av betong er heftelses-frist med levering til maskin. Får betongbiler ventetid grunnet heft i anlegget viderefaktureres dette til kunde.
14. Uavhengig av spesialbeskrivelse og forespørsel er alle godkjente kanter godkjent med Lavkarbon klasse B betong. Dette samsvarer da med CE-merking, Samsvarsgodkjenning fra SVV samt at produktene er listet opp på SVV sine siden om hvilken produkter som skal benyttes i veibygging. Skal det avvikes fra dette skal det forliges fra BH eller HE at det godkjennes at vi skal avvike fra standard før oppstart.
15. Arbeid utføres i turnus. Vår ordinære arbeidstid er Mandag til Fredag kl. 07.00 – 19.00 og Lørdager kl. 07.00 til 15.00.

Betaling:

1. Overskrider arbeidsutførelse det som er opplyst i forespørsel vil hele summen konsumpris reguleres fra dato tilbudet ble gitt. Ved gitt pristilbud der arbeider starter senere enn 12 mnd. etter at tilbud er akseptert vil vi ta forbehold om prisendringer på betong ut over indeksreguleringer iht. `Veganlegg i alt` og varsle dette ut varslings mnd. Pluss 30 dager før iverksettelse.
2. Det er medtatt i alle priser befarings ved oppstart og ved slutt. Skal det gjennomføres flere befaringer i forkant av oppstart eller fler i etterkant vil disse bli fakturert som administrasjonskostnader.
3. Oppmåling skjer etter ferdig utført arbeid. Prisen forutsetter sammenhengende utførelse. Prisen er basert på jobbens volum og informasjon gitt i tilbudsfasen, om dette endres vil og / eller ikke samsvare med virkeligheten vill også prisen endes i si helhet.
4. Fakturering med forfall i henhold til dato oppgitt i tilbud. Tilbudet er gyldig i 30 dager fra gitt dato om ikke annet er spesifisert i tilbudet.
5. Ved redningsarbeid og / eller tilleggsarbeid etter kontrakts skriving og / eller bestilling vil det tilkomme 15 % påslag for administrasjonstillegg og fortjeneste
6. I kontrakter med Back-to-back avtale hvor AM er underentreprenør, skal AM ved endring og / eller krav være med å fremlegge saken for BH. Da AM utelukkende jobber med nisjeprodukter er det deres kunnskap som skal legges til grunn ved presentasjon av endringer og / eller krav.

Vi håper dere finner vårt tilbud av interesse og står gjerne til tjeneste ved eventuelle spørsmål eller behov for bistand til spesielle oppdrag.

Vennlig hilsen

Asfalt og Maskin